

Noui hotărâri ale I. B. U.-ului și F. I. B. A.

Cu ocazia olimpiadei au avut loc la Berlin două importante congrese ale forurilor pugiliste supreme.

I. B. U. și F. I. B. A. au ținut ședințe în cursul cărora au fost puse la punct mai multe chestiuni interesante.

Ambele congrese au prilejuit desbateri îndelungate sfârșite însă cu soluții nimerite.

HOTARARILE F. I. B. A.

In congresul Federației internaționale de box amator s'a pus, printre altele, chestiunea modificărei numărului reprizelor și al duratei lor.

S'a propus anume ca, matchurile oficiale să se dispute pe distanță de 5 reprize a 2 minute, în loc de 3 reprize a 3 minute. Discuțiile au durat câteva ore dar, până la urmă vechiul sistem a triumfat.

Apoi, s'a trecut la chestiunea categoriilor și s'a decis ca limitele lor să nu mai fie determinate prin fracțiuni de kilogram.

Hotărârea este bine venită întrucât ea înlătură multe posibilități de falsificare a categoriilor.

..ȘI CELE ALE I. D. U.-ului

In congresul I. B. U., s'a aprobat afilierea Federației Jugoslave și s'a acordat un vot consultativ Cehoslovaciei.

S'a redus apoi la un vot — aceasta în urma cererii părților — cele două voturi deținute până în prezent de Olanda și România.

In fine, către sfârșit I. B. U. a luat o foarte importantă hotărâre.

A decis anume ca, în cazul când un challenger al unui campion european sau mondial este angajat pentru America, să depună înainte de plecare, o cauțiune de 2.000 franci francezi. Aceasta spre a garanta într'un fel, că va reveni în termen spre a disputa titlul în chestiune.

Dacă challenger-ul nu se conformă condițiunei, pierde cauțiunea, iar campionul își conservă titlul.

Este în afară de orice îndoială că I. B. U. a găsit, în această chestiune, cea mai bună soluție.

Reuniunea internațională dela 5 Septembrie

Vasile Șerbănescu va ataca titlul deținut de Moți Spakow

Doi campioni austriaci vor fi oaspeții ringului românesc

Capitala se găsește în preajma unui nou eveniment pugilistic care urmează să se desfășoare în seara zilei de 5 Septembrie, pe arena Venus și sub forma unei importante reuniuni internaționale.

Organizarea, având în frunte pe d. chestor Gică Bunescu care va patrona regalul sportiv ce se pregătește, făgăduește să fie la înălțimea evenimentului.

Programului proectat nu i se poate reproșa nimic. Conține cel mai important match oficial din câte se pot organza la noi și duoă întâlniri internaționale de dimensiuni deosebite.

DOI CAMPIONI AUSTRIACI IN RING

Caracterul internațional al reuniunei este asigurat de participarea a doi campioni austriaci. Este vorba de Karl Neubauer, fost campion mijlociu al Europei și actualmente deținător al titlului țărei sale și Waldinger, cmpionul de categorie pană al Austriei.

Primul este o veche cunoștință a noastră. A fost oaspele Capitalei, acum 3-4 ani, când, opus lui Gheorghe Axioti a terminat la egalitate, după un match de toată frumusețea.

După aceia, Neubauer a făcut o serie de excelente performanțe, ridicându-se până la înălțimea campionatului Europei. Astăzi el deține o fermă admirabilă și este considerat drept al doilea boxeur austriac, după Lazek, campionul semi-greu al Europei.

Waldinger reprezintă, pentru noi, necunoscutul. Este însă admirabil recomandat de palmaresul său și, mai ales, de răsunătoarele succese repurtate pe ringurile de dincolo de granițele țărei sale.

Reputația de care se bucură cei doi viitori oaspeți ai Capitalei, este bine stabilită astfel că, așteptăm dela ei, performanțe cari să confirme bunul lor renume.

GHEORGHE POPESCU

Campionul României la categoria pană, Gheorghe Popescu, nu a renunțat la ideia de a ataca titlul european și deacea depune lăudabile diligențe spre a-și păstra forma care i-a permis să cucerească stima competențelor franceze. După victoria repurtată la Paris, asupra lui Francois Augier, fost campion al Franței, Popescu a trebuit să revină în țară spre a-și face convalescența în urma operației pe care a suportat-o la nas. Și-a făcut reintrarea la 26 Iulie, ridiculizând pe italianul Malvich și dovedind că-și păstrează intactă, cea mai bună formă a sa.

La 5 Septembrie va fi încercat din nou, adversarul său fiind austriacul Waldinger. Și, cu toate că acesta din urmă face parte din lotul boxeurilor de clasă ridicată, nu este exclus ca Gheorghe Popescu să cucerească noui galoane.

MIELU DOCULESCU

Cum era și firesc să se întâmple, pe programul reuniunei dela 5 Septembrie figurează și Mielu Doculescu, campionul României la categoria semi-mijlocie.

Victorii din ultimul timp l'au situat pe Doculescu în primele patru locuri ale boxului românesc astfel că prezența lui pe afiș este pe deplin justificată.

In semi-vedeta reuniunei, Mielu Doculescu va fi opus lui Karl Neubauer. Va fi, pentru reprezentantul nostru, un examen greu pe care credem însă că îl va trece cu succes.

ȘERBANESCU-SPAKOW

Am lăsat, la urmă, matchul vedetă, întrucât întâlnirea dintre Vasile Șerbănescu și Moți Spakow, pentru titlul deținut de cel de al doilea, constitue cea mai importantă dintre disputele oficiale ce se pot organiza la noi.

Rivalitatea dintre cei doi protagoniști nu a fost tranșată în cursul celor două matchuri pe cari le-au disputat astfel că, întâlnirea dela 5 Septembrie este menită să rezolve în mod definitiv, chestiunea supremației.

Programul va fi completat cu matchul revanșă dintre Ilie Constantin și Cionoiu și cu două matchului de amatori.

Siki

Reuniunea amatoare de astăseară

In grădina sa din strada Avrig No. 5, gruparea «Tunney Boxing Club» va face să se desfășoare astăseară, cu începere dela ora 21, o reuniune amatoare de box, cu următorul

PROGRAM

I. Preduț (TBC) — I. Fărcășescu.
I. Șerbănescu (TBC) — Fenișer Decebal.
C. Bragă (TBC) — Jean Marinescu.
S. Mândricel (TBC) — I. Stoianovici.
A. Stoian (Turda) — Ulpiu Traian.
Ilie Impărtau — N. Sbână.
N. Tinichef (TBC) — Păuu Florea.

Match de antrenament

Vasile Stoian — Niculae Milea.

OFICIALII

La reuniunea de box, care are loc astă seară în str. Avrig 5, în regia grupării „Tunney Box Club", vor oficia următorii domni federali: judecători: Andrei Ionescu, Benone Petrescu.
Cronometror: Lt. I. Rădulescu.
Medic: Dr. Popescu-Herasca.

AVIAȚIE

Marele meeting internațional dela Loș Angeles la care participă și lt. Al. Papană

Meetingul se va desfășura în zilele de 5, 6 și 7 Septembrie

Am anunțat la timp sosirea la New-York a locot. Al. Papană. El a descins din zeppelinul «Hindenburg» cu care a pornit în traversarea Atlanticului dela Frankfurth am Mein Duminecă 16 August.

Când uriașul pachiderm al aerului a fost adus la stâlpul de amaraj dela Lackehurst, un tablou de o rară originalitate s'a deschis în fața asistenților celor 158 de gări aeromaritime ce împrejmuesc uriașa metropolă: alături de acest gigant al technicei, de un volum de peste 200.000 cm. cubi, stătea un mic avion de 16 m. patrați deportanță; era o vecinătate ciudată, o deosebire de un izbitor contrast ca dintre un monstru și un pigmeu.

Era aparatul aviatorului român locot. Al. Papană, care traversase oceanul «îmbarcat» pe dirijabilul Hindenburg.

Pentru prima oară în istoria navigațiunilor aeriene, un avion, fără să fie demontat, completamente echipat de zbor, este îmbarcat pe o aeronavă și transportat pe calea aerului la mare distanță.

Rațiunile cari l'au determinat pe locot. Papană să facă uz de acest procedeu au fost în primul rând durata prea mare în eventualitatea unei călătorii cu vaporul, urmând în această ipoteză să sosească la Los Angeles, după un ocol care însemna un traseu foarte lung, deoarece odată ajuns pe coasta de Nord a continentului nou, vaporul ar fi coborât graficul navigației, făcând un ocol prin Istmul de Panama, în spre coasta Pacificului, ceeace ar fi însemnat o călătorie de aproape o lună.

Ori cum, imediat după campionatul mondial de acrobații aeriene ce s'a ținut cu ocazia Olympiadei la Berlin la 1 August, locot. Papană s'a gândit serios la condițiunile deplasărei sale la Los-Angeles, unde era invitat oficial pentru a participa la meetingul internațional de aviație ce are loc în zilele de 5, 6 și 7 Septembrie a. c., i s'a prezentat un prilej fericit. Fiind membru al Aero-Clubului german, odată cu prezentarea în audiență de felicitare la generalul Göring, ministrul Aerului, i s'a acordat favoarea de a călători în condițiunile cunoscute cu dirijabilul Hindenburg, care până la New-York a făcut mai puțin de 2 zile și 2 nopți.

Având în vedere și faptul că a efectuat acest voiaj, complet gratuit, putem înțelege ce prețioase servicii i-a adus reprezentantului nostru gestul Aeroclubului german.

PROECTE APROPIATE..

Dela New-York, locot. Al. Papană va pleca la Detroit. Apoi din orașul lui Ford va pleca pe avionul său «Bucker», cu rezervoare suplimentare, la Los-Angeles, unde urmează să concureze în marele meeting internațional de acrobație aeriană, care are loc în zilele de 5, 6 și 7 Septembrie a. c.

La aceste mari manifetațiuni aviatice și-au dat întâlnire oameni ca: I. Iankey (U. S. A.), Milo Burchem, campion mondial de zbor pe spate (4 ore și 5 m.), Michel Détroyat, faimosul acrobat francez, care va încerca cu acest prilej să bată recordul de viteză pe distanța Los-Angeles—New-York în ambele sensuri (peste 8000 km.) deținut actualmente de americanul Howard Hughes cu o viteză medie de peste 440 km. la oră.

Intelegem deci importanța acestor concursuri aeriene de mare anvergură.

PROECTE.. INDEPARTATE

După meetingul din Los-Angeles, locot. Papană va porni într'un mare turneu de studii prin America de Nord, vizitând fiecare uzină în parte; această călătorie întreprinsă tot la bordul micului său biplan, este menită să-l informeze asupra achiziționărei unui aparat prevăzut pentru mare raid, cu care apoi să facă înconjurul lumii în 5 zile.


LOCOT. AL. PAPANA

Se pare că un avion susceptibil de a-l atrage în mod deosebit, este un «Benelli» cu 60 ore autonomie de zbor, la o viteză de 300 km. pe oră.

In timp ce aparatul ales, va fi pus în construcție, aviatorul român va urma cursurile de perfecționare în arta zborului, la Academia de Inalte Studii Aeriene din West-Point (Statele-Unite-. In decursul timpului un comitet în țară strânge fondurile necesare.

Toate aceste proecte urmează să fie realizate până la data de 1 Aprilie 1937, când expiră concediui pe care locot. Al. Papană l'a obținut de la autoritățile militare.

DEM. I.

Mai tare decât Lindbergh?!?

Un proect senzațional este pe cale de realizare.

Un american ține să doboare recordul stabilit de Lindberg, și încă în mod detașat.

Este vorba de Harry Richman, cunoscutul artist de cinema din Statele Unite, care în orele libere, se devotează, de predilecție, aviației.

El proectează ca, având coechiper pe conaționalul său Dick Renil, pilot încercat dela «l'Eastern Air Lines», la bordul unui avion de mare raid «Vultee», echipat cu motor foarte puternic și cu multe rezervoare suplimentare de benzină, cu o rază de acțiune de 12.500 metri, să întreprindă un raid New-York—Londra și retur în mai puțin de 24 ore, fără escală.

Lindberg a făcut New-York—Paris, în 33 ore.

Nu se știe nimic de soarta Smarandei Brăescu

Cu toate că atenția publicului sportiv dela noi este încordată asupra raidului important pe care d-ra Smaranda Brăescu îl efectuiază în momentul de față în jurul Europei, nu s'a aflat, totuș, nimic în privința primei etape: București — Stockholm.

Afară doar de o radiogramă sosită din Portul Gdynia din Nordul Poloniei, care anunță că niște pescari ce navigau la vre'o 100 mile de Insula Gotland, au semnalat la 21 August a. c., seara un avion ce zbura la joasă altitudine.

Ori, cum în buletinul meteorologic vremea era foarte rea, e de presupus că e vorba de avionul «Aurel Vlaicu», care având de trecut printr'o întreagă rețea de averse, era nevoit probabil să zboare la un plafon foarte coborât deasupra mării.

Este în tot cazul, profund regretabil, că într'o țară ca a noastră în care — după cât se pare — aviația a luat un atât de frumos avânt, publicul nu poate fi ținut în curent cu desfășurarea unui raid de anvergura celui pe care'l întreprinde actualmente o romancă atât de curajoasă ca d-ra Smaranda Brăescu, care după ce a dotat patrimoniul național cu dublul record mondial de lansare cu parașuta, făcând să fie pronuntat elogios în America, numele până atunci necunoscut de român, pornește să facă înconjurul continentului pe un avion care în epoca atâtor perfecțiuni technice, n'are la bord decât aparate de navigație elementare.

Statul cu aparatura lui ruginită și instituțiile de resort, dovedesc o mentalitate ce îngreuiază adaptarea la nouile condițiuni de viață, în pas cu vremea. Să fim oare atât de superficiali ?

Francezul Detré a bătut recordul mondial de altitudine, urcându-se la 14.836 metri

Dela 155 metri în 1909 la 14836 m. în 1936.

Pe aerodromul dela Villaconblay, francezul Georges Détré, pilotând un avion «Potez» 50 Gnôme Rhône, a bătut recordul mondial de altitudine la toate categoriile, urcându-se la 14.836 metri, și depășind astfel, recordul precedent cu 403 m. Vechiul record era deținut de către comandantul italian R. Donati, cu 14.433 metri înălțime.

Aparatul cu care s'a stabilit această formidabilă performanță, este acelaș la bordul căruia, la 22 Iunie a. c., aviatoarea Maryse Hilsz a atins 14.310 metri, bătând recordul mondil femenin de înălțime.

Dacă ne gândim că la 1909 Latham era primul care se urca la 155 metri ne putem da seama de evoluția zborurilor omului în tendința lui de cucerirea văzduhului.

Istoricul zborurilor de înălțime, bogat și variat, se poate oglindi în tabloul de mai jos:

29. VIII 1909 Latham (Fr.) 155 m.
18 X 1909 de Lambert (Fr.) 300 m.
7 I 1910 Latham (Fr.) 1000 metri.
11 VIII 1910 Drexel (U. S. A.) 2012 metri.
8 IX 1910 Chavez (Fr.) 2587 metri.
8 XII 1910 Legagneux (Fr.) 3100 m.
8 VII 1911 Loridan (Fr.) 3177 m.
9 VIII 1911 Cpt. Felix (Fr.) 3190 m.
4 IX 1911 Garros (Fr.) 3910 metri.
6 IX 1912 Garros (Fr.) 4900 metri.
17 IX 1912 Legagneux (Fr.) 5450 m.
11 XII 1912 Garros (Fr.) 5610 m.
11 III 1913 Perreyon (Fr.) 5880 m.
28 XII 1913 Legagneux (Fr.) 6120 metri.
27 II 1920 Schroder (U. S. A.) 10093 metri.
18 IX 1921 M. C. Ready (U. S. A.), 10518 metri.
5 IX 1923 Sadi Lecointe (Fr.) 10741 metri.
30 X 1923 Sadi Lecointe (Fr.) 11145 metri.
27 VII 1927 Champion (U. S. A.), 11.710 metri.
8 V 1929 Soucek (U. S. A.) 11.930 m.
26 V 1929 Neuenhofen (Ger.) 12.729 metri.
4 VI 1930 Soucek (U. S. A.) 13.157 metri.
16 IX 1932 Uwins (Ang.) 13.404 m.
28 IX 1933 Lemoine (Fr.) 13.661 m.
11 IV 1934 Donati (Italia) 14.433 m.
14 VIII 1936 G. Détré (Fr.) 14.836 m.

YACHTING

Piquerez a bătut recordul Mediteraniei la meetingul dela Cannes

Un lot de 34 concurenți au disputat cele 7 probe

Marele meeting internațional motonautic, ce s'a desfășurat la Cannes, a marcat în cea de a 4-a zi, o performanță senzațională.

Din lotul de 34 concurenți, veniți din toate țările cu litoral, pentru a-și disputa întâietatea în cele 7 probe de pe Coasta de Azur, francezul M. Piquerez, pilotând faimoasa sa barcă cu motor «Aurora» a stabiliti recordul Mediteranei cu o viteză de peste 120 km. pe oră, în Cupa Suzy-Vernon, pe care și-a adjudecat-o.

Este pentru prima oară când se înregistrează, pe întreg litoralul Mediteranei o asemenea viteză la bărcile automobile.

NATAȚIE

Matchul nautic Japonia-Ungaria

Csik a învins din nou pe Yusa

BUDAPESTA 22 (Intersport) — Azi s'a desfășurat în localitate, în piscina «Csaszar» prima zi a matchului nautic Japonia—Ungaria.

Proba zilei a fost fără îndoială cursa de 100 m. liber unde s'au întâlnit din nou Csik, câștigătorul acestei probe la Olympiadă și japonezul Yusa. Victoria a revenit și de data aceasta ungurului Csik, care astfel a confirmat valabilitatea performanței, obținută acum două săptămâni la Berlin.

După prima zi rezultatul întâlnirei este 3—3.

Rezultatele :

100 M. SPATE

1. Yoshida (Japonia) 1:11,2
2. Gombos (Ungaria) 1:11,4 Record maghiar.
3. Bicskei (Ungaria) 1:14

200 M. PIEPT

1. Hamuro (Japonia) 2:47,2
2. Fabian (Ungaria) 2:54,8
3. Lengvari (Ungaria) 2:58,8

400 M. LIBER

1, Makino (Japonia) 4:52,6
2. Lengyel (Ungaria) 4:58,2

1500 M. LIBER

1. Grof (Ungaria) 20:12,4 Record maghiar.
2. Negami (Japonia) 20:58,2

100 M. LIBER

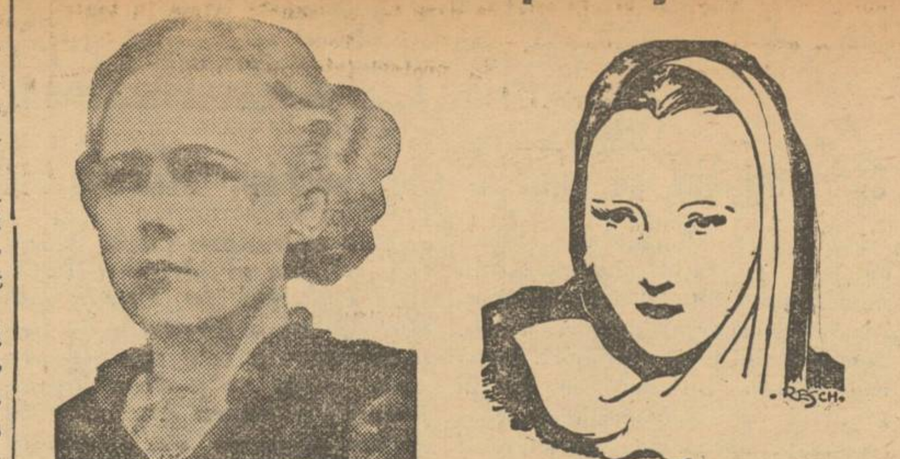
1. Csik (Ungaria) 57,8 sec.
2. Yusa (Japonia) 58,2 sec.
3. Kugiura (Japonia) 59,2 sec.
4. Abay—Nemes (Ungaria) 59,4 sec.

7 concurenți

POLO PE APA

Ungaria — Japonia 11—0 (6—0)
Au marcat Nemeth (4), Bozsi (3) Halasi (2) și Brandy (2).

...azoanele Spionajului



(în societate) VERA IWANOWNA (în travesti)

Datorită bunăvoinței unor cititori avem posibilitatea a publica o fotografie a celebrei Vera Iwanowna în viața ei privată ceace va ușura poate multora să o recunoască și să ne dea vre-o lămurire sub Că.. Fe.. So.. sau pentru orice informațiuni în Bulevardul Elisabeta, 14 sau telefon 3.95.04 și 4.42.69

Teatru-Cinema

Charles Boyer
este unul din actorii de film pe care-i vom vedea foarte des în această stagiune. Așa bunăoară unul dn filmele sale a cărui premieră va avea loc în toamnă se intitulează «Secrete», este realizat după un scenariu J. Kessel iar regia se datorează lui Andre Daven.

Filmul de deschidere
al cinematografului «Aro», se intitulează «La Vie Parisienne», iar rolurile principale le dețin Conchita Montenegro și Max Dearly.

«Bucureștiul râde,
Bucureștiul cântă», revista d-lor Stroe și Vasilache continuă să înregistreze frumoase succese. După terminarea spectacolelor din Capitală, Compania Stroe și Vasilache va porni într'un turneu prin provincie urmând ca abia la 1 Noembrie să deschidă stagiunea de toamnă a Teatrului Majestic.

La Izbânda
după lichidarea fostei companii Timică-Țăranu, eri a avut loc o nouă premieră a unui nou ansamblu în frunte cu subreta Sidy Thal.

Publicul dela premieră a aplaudat călduros pe interpreți.

Benjamino Gigli
unul din cei mai reputați cântăreți ai lumii a turnat un nou film, «Ave Maria». Parteneră îi este Kathe de Nagy, iar în alte roluri mai apar Paul Henkels și Harald Paulsen. Regia o deține Johannes Rieman.

«Călăi, femei și soldați»
se intitulează noua premieră a cinematografelor Capitol și Roxy care va avea loc, Joi.

In rolurile principale îi vom revedea pe Charlotte Susa, Hans Albers, Jack Trevor iar regia o semnează Johannes Meyer.

«Bestia din Londra»
este titlul noului film al casei «Universal» în care apare Warner Oland alături de Henry Hull.

— g. v. —

Spectacole

CINEMATOGRAFE

CAPITOL ȘI ROXY: Insula Plutitoare și Olimpiada.
«ARO»: Inchis până la toamnă.
...chipuri uitate și Jurnal Paramount.
CINEMA CORSO : Tinerețe și vreau să mă mărit.
REGAL : O eroare judiciară.
VOX: «Traficanții de opium» cu Warner Oland.
SALA și GRADINA A. R. P. A.: «Nicole» și revista «Rece Răcoreala».
BIZANTIN: Ispita și Paiațele dragostei
FORUM : Romnaul unui Spahiu și Perla.
AMERICAN: Dominoul verde și Dansatoarea.
FRANKLIN : Crimă și pedeapsă și Ruleta din Monte Carlo.
IZBANDA: Ofensiva morții 1917 și Cocktail.
RAHOVA : Farmecul melodiei și O ventură în Mexic.
MODEL: Sylvia Sidney în Crinul din din Mocirlă și Gary Cooper și Lilly Damita în Caravana Insângerată.